

ZADARSKA REGIJA



OTOK UGLJAN
 Otok maslina
 PIJEŠAČKA I BIKIKLISTIČKA KARTA
 130000
Informacije o izdavaču i proizvođaču:
 Turistička zajednica Zadarske županije
 Sv. Leopolda B. Mandića 1
 23000 Zadar, Hrvatska
 Tel/Faks: +385 (0)23 315-316, 315-107
 Izd: zuz@zjt-zt.com.hr
 www.zadarsk.hr

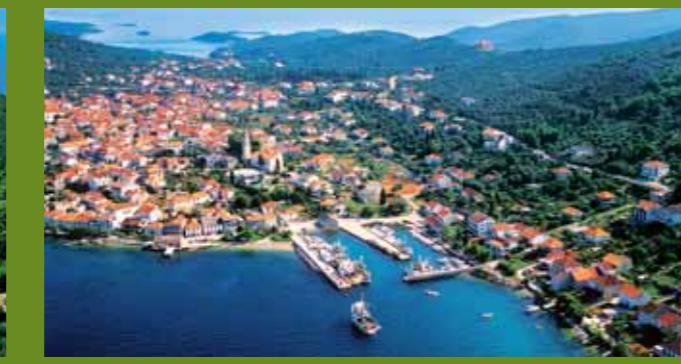
Urednik: Ivo Dunatov, direktor
 Konceptualisti i dizajner: Julije Skelin
 Tekst: Ivo Dunatov
 Kartografija: Lemax
 Produkcija: Basic Produktion, www.basicproduktion.hr
 Opis staza: Drago Erceg
 Prijevod: Geo Zadar
 Fotografije: Arhiv TZ Zadarske županije
 Tisak: Tiskara Malenica, Šibenik 2006

© Turistička zajednica Zadarske županije
 Sva prava pridržana. Reprodukcija u potpunosti ili u dijelovima te umnožavanje nije dopušteno bez suglasnosti izdavača.

Dragi posjetitelji,

- Ponesite sa sobom vodu i prikladnu opremu za bicikl, odjeću i obuću za pješačenje.
- Ne čupajte i ne uništavajte biljke. Ne trgajte grane i ne oštećujte stabla.
- Poštujte propise nacionalnih parkova, rezervata i parkova prirode.
- Svoje smeće odnesite sa sobom.
- Ne palite vatru u šumi, a upaljenu vatru brizljivo ugasite!
- Na svakom izletu učinite barem jednu stanicu za priručnu. Pokupite odbačenu kutiju, bocu ili limenku sa staze.

Hvala!



OTOK UGLJAN – Otok maslina

Ugljan je jedan od najlikovitijih otoka u zadarskom arhipelagu, leži preko puta Zadra od kojega ga dijeli samo nekoliko NM široki Zadarski kanal. Taj uvijek zeleni otok, čiju površinu prekrivaju maslinici s idiličnim uvalama i slikovitim ribarskim lučicama, generacijama je vezan uz more, pomorstvo i ribarstvo, a više od 2000 godina tradicije obrade maslina ostavilo je na tisuće stabala maslina od kojih se dobiva ulje iznimne kvalitete i arome.

Duž istočne strane otoka u prirodnim uvalama nižu se ribarska i turistička mjesta, od kojih su najpoznatija Preko, Kuklija, Kali i Ugljan. Druga strana otoka uglavnom je strma i nenastanjena. Zbog pripadajućih uvala, otoka i bogatoga podmorja pravj je izazov za ronice i sportske ribolovce.

Valovita visoravan koja ispunjava unutrašnjost išarana je desecima kilometara pješačkih i biciklističkih staza, a sa svojim bojama, mirisima i panoramom ostavlja svakom prolazniku nezaboravnu sliku. Većina stanovnika otoka, njih 7.500, uglavnom se bavi obradom maslina, ribolovom i naravno turizmom.

Blaga mediteranska klima, azurno more, kamene i pješčane plaže, deseci otoka i otočića u blizini te uspomena na prošla vremena čine plodni otok Ugljan sve više poželjnijim za zaljubljenike u more i otoke.

Geografski presjek otoka Ugljan je paralelan s obližnjim kopnom, proteže se u smjeru sjeverozapad-jugotok u dužini od 24 km i širini od 3-4 km. Ukupna je površina otoka 52 km², a dužina obalne linije iznosi nešto više od 70 km.

Otočje je reljef izrazito brdovit, čine ga dva usporedna gorska lanca, čija se visina kreće od 100 do 300 m nadmorske visine. Brdovita visoravan ispunjava središnji dio otoka i išarana je cijelom mrežom suhozidova, koji čine labirint pješačkih staza, a rezultat su tisućljetnog krcenja tla kako bi se dobilo što više površina za maslinike. Istočna strana otoka blago se spušta u more, na čijim su se uvalama smjestila gotovo sva mjesta. Suprotna strana otoka uglavnom je divlja, strma i nenastanjena.

Klima Otok Ugljan ima sve značajke mediteranske klime s prosječnom godišnjom temperaturom iznad 16 °C, oko 800 mm oborina i 2600 sunčanih sati godišnje.

Flora i fauna Biljni pokrivač otoka Ugljana sadrži sve osnovne značajke mediteranske flore. Tipična vegetacija otoka, mediteranski je hrast crnika, borovi, čempresi i visoka makija, u većem dijelu otoka zamijenjena je uzgojenim mediteranskim kulturama, od kojih dominiraju masline i smokve. Ništa nije karakterističnije za otočni krajolik Ugljana od tisuća stabala maslina. Arheološki nalazi u Mulinama potvrđuju obradu maslina i proizvodnju ulja, koja traje više od 2000 godina.

Maslinici imaju funkciju ekosustava pa sa svojim mikrosvijetom privlače mnogobrojne ptice pjevice. Ekološki čisto podmorje otoka Ugljana s desetak pripadajućih otoka staniste je brojnih vrsta riba, rakova, školjaka i korjala te je pravo otkriće za ronioce.

Povijest Otok Ugljan nastanjen je još od mlađega kamenog doba. Prvo poznato ime otoka dolazi od Plinija koji kaže: "Nasuprot Zadra nalazi se Lissa". U srednjem vijeku otok je nosio ime sv. Mihovila, a relativno je novijeg datuma današnje ime Ugljan. To ime zapravo označava glavni proizvod otoka, maslinovo ulje. Prvi poznati narod koji je obitavao na Ugljano jesu Liburni, ilirsko pleme. Oni su u 4. st. prije Krista sagradili naselja na brdima Cetinjak, Kuranj i Sv. Mihovili, čiji se ostaci mogu vidjeti i danas. Rimljani koloniziraju otok Ugljan u 1. st. prije Krista. Kolonisti na novim ugljanskim imanjima grade gospodarsko-stambene zgrade, *villae rusticae*, čiji ostaci, ima ih desetak, podsjećaju na tadašnje vrijeme. Najveće su vile na Gospodskoj gomili, prema panti Supetar te Stivanu u Mulinama, gdje su sačuvani ostaci rimskog mlina, postrojenja za preradu maslina.

U ranom srednjem vijeku Hrvati naseljavaju Ugljan, o čemu svjedoče ostaci kamenih pleternih ukrasa i niz topoznima. Većina zemljišta na otoku i dalje je u vlasništvu komune Zadar, koja je dodjeljuje na korištenje ili vlasništvo najpoznatijim zadarskim plemićkim obiteljima, koje na otoku grade svoje stambeno-gospodarske zgrade – dvorce. U srednjem vijeku Ugljan, kao i Zadar, dolazi pod vlast Mletačke Republike. Početkom 19. stoljeća nakratko dolazi pod vlast Francuske pa Austrije, koja vlada tim područjem sve do pada Monarhije. Od 1918. sastavni je dio Hrvatske.

Znamenitosti

- Tvrđava sv. Mihovila – Preko, venecijanska utvrda iz 13. stoljeća
- Starokršćanska bazilika – Ugljan 5. stoljeće
- Starokršćanska memorija – Ugljan 4. stoljeće
- Samostan sv. Jeronima – Ugljan 15. stoljeće
- Vili rustica u Uglju (Muline) 1. stoljeće
- Crkva sv. Kuzme i Damijana – Ugljan 11. stoljeće
- Crkva sv. Hipolita – Ugljan 11.–13. stoljeće
- Crkva uznesenja Blažene Djevice Marije – Ugljan 18. stoljeće



Ošljak

Ugljan je prostorno najveće mjesto na otoku s dugogodišnjom turističkom tradicijom. Smjestio se sa svojih devet zaseleka na sjeverozapadnoj dijelu otoka u više pitomih uvala od kojih se po ljepoti ističe uvala Činta. Tu se nalaze i spomenici iz doba rane antike, *villa rustica*, kasnoantički mauzolej, ostaci starokršćanske bazilike te u uvali Muline monumentalni gospodarski objekti iz 1. st. za preradu ulja, koji svjedoče o ranom boravku čovjeka na ovom prostoru. Franjevački samostan sv. Jerolima iz 1430. godine nalazi se uz samo more na rtu u borovoj šumi. U klaustru samostana pokopan je biskup Šimun Kožić Benja. Novoobnovljeni renesansni dvorac Calvi nazvan «Brčić» također je dio vrijedne spomeničke baštine.

Otok Ošljak ima 0,5 km², 2 km obale i udaljen je samo pola NM od Preka. Najmanji je stalno naseljeni otok na Jadranu i ima zaštićeni krajobraz na kojem masline, borovi i čempresi nadvođuju kamene plaže. Stara ribarska lučica s crkvicom iz 5. stoljeća jedno je od najlikovitijih mjesta na cijelom Jadranu. Pješačka staza oko otoka duga je 2 km, prolazi uz svjetionik i ostatke nekadašnjih vjertrenjača i istinski je užitek za poklonike pješačenja.



KORISNE INFORMACIJE

KAKO DOĆI?
Automobilom
 Preko Luke Zadar, linija Zadar – Preko (otok Ugljan) 3,5 NM ili iz Italije redovitim trajektom linijom Ancona – Zadar.

Trekeji
 Jadrolinija
 Libuška obala 7, Zadar
 Tel: +385 (0)23 254-800, Faks: +385 (0)23 250-351
 pa@jadrolinija.hr
 www.jadrolinija.hr

Motours
 Vrata sv. Kriševana, Zadar
 Tel: +385 (0)23 254-300, +385 (0)23 254-400, Faks: +385 (0)23 254-401
 info@motours.hr
 www.motours.hr

Vlakom
 Rezervacije i prodaja karata: **Zeljeznički kolodvor Zadar**
 23000 Zadar, Ante Starčevića 3; Tel: +385 (0)23 312 555

Zrakoplovom
Međunarodna zračna luka Zadar – Zemunik
 Tel: +385 (0)23 313-311, Faks: +385 (0)23 313-466
 www.zadar-airport.hr

Rezervacije i prodaja karata:
 Croatia Airlines
 Poljana Natka Nodila 2, Zadar
 Tel: +385 (0)23 250 094, Faks: +385 (0)23 250 109
 www.croatiaairlines.hr

VAŽNI TELEFONSKI BROJEVI

Hina pomoć	94
Vatrogasci	93
Policija	92
Pomoć na cesti (HAK)	987
Informacije o tel. brojevima	988
Opće informacije	981
Gorska služba spašavanja Zadar (CSS)	987
Tel: +385 (0)23 235-971, GSM: +385 (0)91 535-1754	
Centar za zaštitu i spašavanje	112

TURISTIČKE INFORMACIJE
 Informacije o hotelskom i privatnom smještaju te kampovima i ostalim turističkim zanimljivostima možete potražiti u turističkim zajednicama:

Turistička zajednica Zadarske županije
 Sv. Leopolda B. Mandića 1
 23000 Zadar, Hrvatska
 Tel/Faks: +385 (0)23 315-316, 315-107
 Izd: zuz@zjt-zt.com.hr
 www.zadarsk.hr

Turistička zajednica općine Preko
 Tel/Faks: +385 (0)23 286-108
 tzpreko@preko.hr
 www.preko.hr

Turistička zajednica mjesta Ugljan
 Tel/Faks: +385 (0)23 288-011
 info@ugljan.hr
 www.ugljan.hr

Turistička zajednica općine Kali
 Tel/Faks: +385 (0)23 282-406
 info@kali.hr
 www.kali.hr

Turistička zajednica općine Kuklija
 Tel: +385 (0)23 373-276, Faks: +385 (0)23 373-842
 tz.kuklija@zjt-zt.com.hr
 www.kuklija.hr

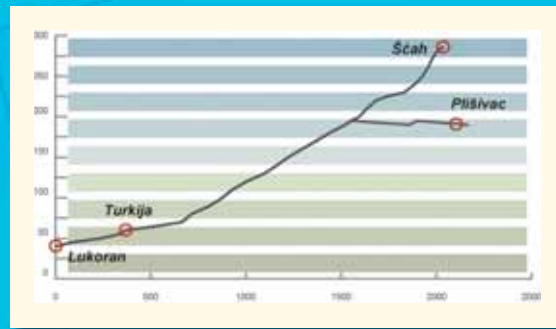
OTOK UGLJAN

0 km 0,5 km 1 km 2 km 3 km 4 km

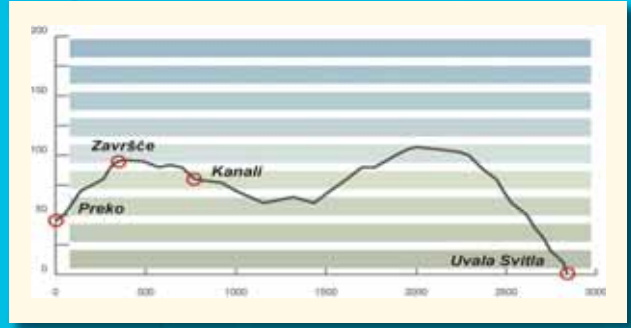


OPIS PJEŠAČKIH STAZA

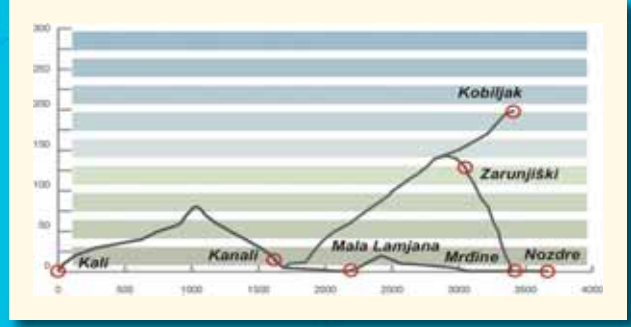
Opisi svih staza započinju na glavnoj otopčjoj cesti



STAZA BR. 1.
Lukoran – Turkija – Sčah (286 m)
Staza počinje na glavnoj otopčjoj cesti. Vodi najprije asfaltnom cestom pored groblja do samog sela Turkija. Nastavak ide markiranim stazom između kuća na jug, do posljednjih kuća. Nekoliko metara iza posljednje kuće desno se odvaja staza između suhozida gore. Zatim kroz makiju staza ide do prijevaja između Sčaha i Plišivca, po grebenu desno do vrha. Dužina je staze 3,8 km, uspon 250 m, silazak 000 m, pješčenje 1,15 h.



STAZA BR. 4
Preko – Završće – Kanali – Uvala Svetla
250 m zapadno od petlje za trajekt odvaja se makadamska cesta prema gore, ide preko prijevaja Završće (višestruko križanje), na križanju ide na jugozapad blago dolje, te siječe zapuštenu makadamsku cestu pa ide gore preko prijevaja i dolje između maslinika do kraja ceste. Dalje vodi dobro vidljiva pješćana staza dolje do uvala. Dužina je staze 2,8 km, uspon 105 m, silazak 105 m, pješčenje 1 h.



STAZA BR. 5
Kali – Križice – Drage – Kanali – Polje – Turkija
Staza ide od župne crkve ravno gore do glavne ceste, preko ceste između suhozida do asfaltna ceste koja vodi prema Sv. Mihovilu pa asfaltno gore kroz maslinike i dalje do parkirališta na Sv. Mihovilu. S parkirališta je moguće ići desno ravno na Sv. Mihovil ili lijevo, kroz visoku makiju oko 100 m, zatim desno kroz borovinu dolje, preko duboke udoline do pod stijene (prikladno za penjanje). Zatim ide donjim rubom stijena oko 350 m pa dolje u uvalu Željina vela te nazad do pod stijene, zatim lijevo (staza djelomično osigurana sajmom) gore do prijevaja pa dalje do Sv. Mihovila. Dužina je staze 5,5 km, uspon 250 m, silazak 250 m, pješčenje 1,50 min.



STAZA BR. 3 i 3a)
Preko – Završće – Kanali – Vela glava (236 m) – Mala glava – Sv. Mihovil (250 m)
250 m zapadno od petlje za trajekt odvaja se makadamska cesta prema gore, preko prijevaja Završće (višestruko križanje). Na križanju ide na jugozapad blago dolje te siječe zapuštenu makadamsku cestu. Gore slijedi markaciju cca 500 m, do križanja, gdje se lijevo odvaja staza 3a) koja vodi na Fratar (183 m), a ova staza nastavlja desno do kraja ceste. Dalje ide na sjevero-zapad po suhozidu gore na greben pa grebenom do vrha Vela glava (planinarsko sklonište). S Vela glave grebenom ide na Malu glavu i dalje do parkirališta pod Sv. Mihovlom pa zidanim putem do vrha. Dužina je staze 4,1 km, uspon 250 m, pješčenje 1,30 h.

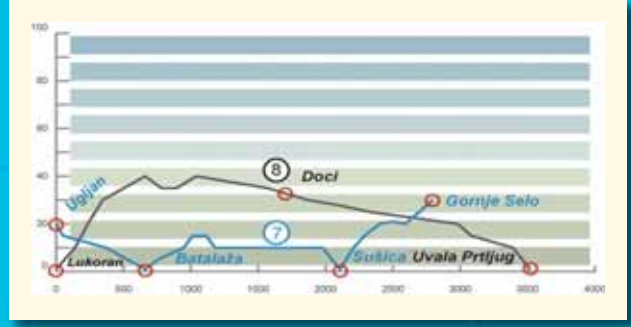
STAZA BR. 6
Otopča transverzala – Ždrelac – Veli vrh (123 m) – Sv. Pelegrin (92 m) – Križice – Drage – Kanali – Polje – Turkija – Doc – uvala Prtljag – Ljokine – Sv. Kuzma i Damjan – uvala Dražica – Južna luka – Muline – Gornje Selo

SEKCIJA Ždrelac – Veli vrh – Sv. Pelegrin – Kali
Staza počinje na mostu preko vjesnaca Ždrelac, najprije ide asfaltnom cestom oko 450 m. Zatim ide lijevo makadamskom cestom oko 450 m do kraja ceste, dalje uz suhozid do mora pa uz samu obalu do uvala Velika Sabuša i dalje do uvala Mala Sabuša. Iz uvala ide gore makadamskom cestom do asfaltna ceste, asfaltnom cestom 1.200 m pa lijevo makadamskom cestom oko 350 m. Dalje između suhozida ide gore

mimo Velog vrha do makadamske ceste i dalje cestom do križanja, na križanju lijevo do kraja loše makadamske ceste. Od tamo pješćana staza ide na sjeverozapad mimo vrha Nehaj do makadamske ceste pa dalje cestom do prvog odvojka lijevo i gore do kapelice sv. Pelegrina te dalje dolje kroz maslinike do asfaltna ceste i asfaltnom cestom u Kali. Dužina je staze 8,1 km, uspon 110 m, silazak 110 m, pješčenje 2,30 h.

SEKCIJA Kali – Križice – Drage – Kanali – Polje – Turkija
Staza ide od župne crkve gore do glavne ceste, preko ceste do groblja i dalje do velike zgrade pored koje je raskrižje. Na raskrižju ide desno makadamskom cestom između maslinika do križanja pa lijevo do okretišta, dalje suženom makadamskom cestom između djelomično zapuštenih maslinika do asfata. Zatim ide dalje lijevo asfaltnom cestom oko 100 m, pa ravno makadamskom cestom 1.50 m do «T» križanja, pa desno pješćakom stazom između suhozida (POZORI Staza je prilično obrasla u makiju). Staza ide dalje do okretišta makadamske ceste pa odmah dalje vodi pješćana staza istih karakteristika do sela Turkija. Dužina je staze 6,7, uspon 90 m, pješčenje 2 h.

SEKCIJA Turkija – Doc – uvala Prtljag – Fortošćina – Ljokine – Muline – Gornje Selo
Iz sela staza vodi kratko asfaltnom cestom, na okuci desno i nakon 50 m lijevo novim makadamskim putem. Na oštrm desnom zavoju staza se odvaja lijevo (pješćana staza) i dalje između suhozida kroz maslinike do makadamske ceste pa dalje cestom do mora (uvala Prtljag). Dalje ide uz more do kraja uvala pa na sjeverozapad do asfata. Asfaltnom cestom ide desno, oko 500 m, pa na odvojkju lijevo u selo Fortošćina i lijevo prema moru oko 700 m pa desno makadamskom cestom do sela Ljokine. Od tamo ide lijevo do mora (kapelica sv. Kuzme i Damjana), dalje uz more preko uvala Štrmeljva do uvala Pavlišina, u kojoj je mala lučica. Dalje uz more vodi do uvala Dražica i dalje do duboke uvala Južna luka. Od tamo ide na sjeverozapad kroz visoku makiju do druge obale pa uz obalu do sela Muline. Iz sela ide dolje stazom između suhozida do Gornjeg Sela i do crkvice Svih svetih. Dužina je staze 12,5 km, uspon 30 m, silazak 45 m, pješčenje 3,45 h.



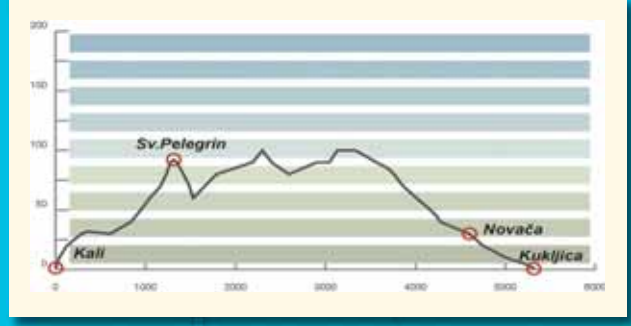
STAZA BR. 7
Staza vodi iz mjesta Ugljan cestom prema selu Batalaža i dalje do sela i uvala Sušica. Iz uvala ide gore seoskom stazom do crkve Svih svetaca i dalje cestom u Gornje Selo. Dužina je staze 2,8 km, 30 m, silazak 00 m, pješčenje 45 min.

STAZA BR. 8
Lukoran – Doc – uvala, Prtljag
Staza ide iz Luke Lukoran gore, preko glavne ceste na makadamsku cestu, makadamskom cestom kratko ravno pa desno kroz maslinike i vrtove do mora, do uvala Prtljag. Dužina je staze 3,5 km, uspon 40 m, silazak 40 m, pješčenje 1,00 h.

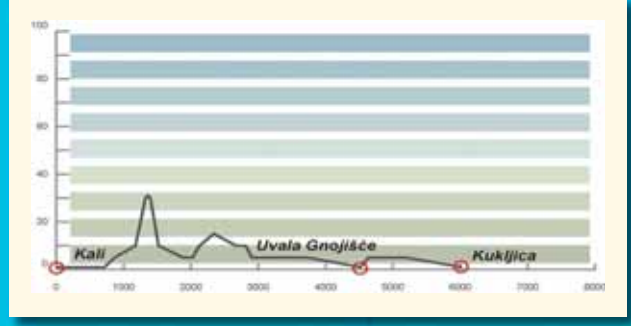


STAZA BR. 14
Kali – Veliki vrh – uvala Mala Lamjana
Iz mjesta Kali staza vodi gore, preko glavne ceste do groblja. Malo iznad groblja ide lijevo makadamskom cestom kroz maslinike do Velikog vrha. Neposredno nakon vrha nagiba makadamsku cestu dalje, pa ide po suhozidu do sljedeće makadamske ceste lijevo dolje do mora te do objekata ribogojista. Dužina je staze 4,1 km, uspon 85 m, silazak 85 m, pješčenje 1,15 h.

STAZA BR. 15
Kali – Drage – Kanali – Preko
Iz mjesta Kali staza vodi gore do groblja, dalje ravno gore do velike građevine pored koje je križanje, pa desno po makadamskoj cesti kroz maslinike do križanja. Na križanju skreće lijevo i dalje losom makadamskom cestom kroz djelomično napuštene maslinike do asfaltna ceste. Asfaltnom cestom ide desno u Preko. Dužina je staze 5,6 km, uspon 80 m, silazak 80 m, pješčenje 1,45 h.



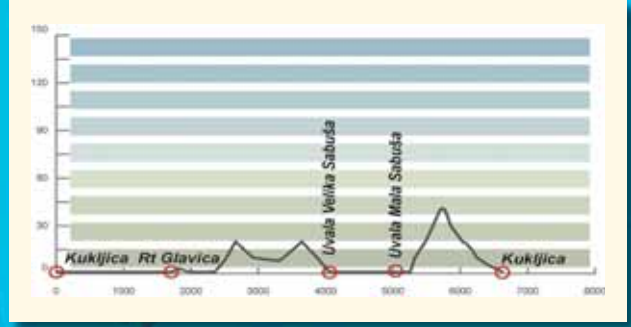
STAZA BR. 16
Kali – Sv. Pelegrin – Nehaj – Kukuljica
Iz mjesta Kali staza ide ravno prema kupalištu Mali Lamjan do glavne ceste, preko ceste i dalje asfaltnom cestom do odvojka ulice «Put sv. Pelegrin» i putem gore. Betonska cesta prelazi u makadamsku stazu ide makadamskom cestom do vrha, do kapelice sv. Pelegrina. Dalje loša makadamska cesta vodi do bolje, zatim staza ide desno dobrom makadamskom cestom, koja nakon kraćeg vremena prelazi u lošu, pa u usku pješćaku stazu. Staza ide dalje ravno mimo brda Nehaj, gdje ponovno izlazi na lošu makadamsku cestu, koja vodi do glavne ceste i preko ceste u mjesto Kukuljica. Dužina je staze 5,4 km, uspon 103 m, silazak 103 m, pješčenje 1,45 h.



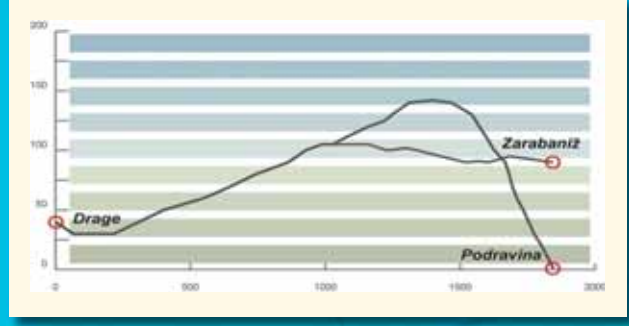
STAZA BR. 17
Kali – Otrić – Sv. Jerolim – Kukuljica
Staza vodi iz mjesta uz more do uvala Zaočrić (park skulptura) pa gore do glavne ceste, cestom ravno (POZORI Gust promet) oko 1700 m, pa lijevo pješćakom stazom u uvalu Kostanj. Iz more vodi dobra staza mimo kapelice sv. Jerolima, kroz uvalu Gnojšica, oko brda Zaglav u Kukuljicu. Dužina je staze 6,2 km, uspon 20 m, silazak 20 m, pješčenje 2 h.



STAZA BR. 18
Kali – Preko – Poljana – Sutomišćica
Iz mjesta Kali staza vodi na sjeverozapad obalom do Preka. Nastavlja obalom do sela Poljana. Iz Poljana (iz uvala) vode makadamska cesta do prvih kuća u selu Sutomišćica pa betonski put vodi dolje između kuća do mora. Dužina je staze 5 km, uspon 20 m, silazak 20 m, pješčenje 1,30 h.



STAZA BR. 19
Kukuljica – Gospa Snježna – uvala Sabuša – Kukuljica
Staza vodi iz Kukuljice južno uz obalu do Rta Glavica i dalje do crkvice Gospe Snježne. Dalje vodi obalom oko 350 m do mulica pa desno stazom između suhozida do glavne ceste. Zatim ide cestom lijevo oko 600 m pa desno makadamskom cestom do kraja. Nastavlja pješćakom stazom mimo suhozida do mora, obalom do uvala Velika Sabuša pa dalje do uvala Mala Sabuša. Od tamo ide gore na makadamsku cestu pa njome do glavne ceste i preko ceste u Kukuljicu. Dužina je staze 6,8 km, uspon 40 m, silazak 40 m, pješčenje 2,15.



STAZA BR. 20
Drage – Fratar
S predjela Drage staza vodi novoprobijenim šumskim putem najprije kratko dolje, pa uzbrdo kroz maslinike. Nakon cca 1 km lijevo se odvaja staza koja spaja ovu stazu sa stazom 5, a ova staza nastavlja gore do prijevaja odakle desno nastavlja odvojak na Fratar (183 m) i dalje do Sv. Mihovila. Dužina je staze 1,51 km, uspon 70 m, silazak 00 m, pješčenje 25 min.



STAZA BR. 21
Ugljan – Čeprijada – Fortošćina – Ljokine – Gudučje – Donje Selo – Muline – Gornje Selo
Iz Luke Ugljan staza vodi obalom, oko Rta Tratica do uvala Čeprijada pa kroz selo gore, siječe glavnu otopčju cestu do sela Strihine i dalje do sela Ivanac. Od tamo ide desno u selo Fortošćina i lijevo prema moru oko 700 m pa desno makadamskom cestom do sela Ljokine i dalje ravno u selo Fundići, pa Gudučje i dalje u Donje Selo. Od tamo ide lijevo do mora, do duboke uvala Južna luka, pa sjeverozapadno kroz visoku makiju do druge obale te uz obalu do sela Muline. Iz sela gore staza ide između suhozida do Gornjeg Sela. Dužina je staze 6,7 km, uspon 30 m, silazak 30 m, pješčenje 2,30 h.



STAZA BR. 22
Sutomišćica – Goričina – Križina – Sv. Mihovil
Iz uvala Sutomišćica staza vodi gore prema crkvi sv. Fume. 50 m prije crkvice skreće lijevo seoskom cestom oko 500 m pa desno gore na glavnu otopčju cestu. Presječe cestu pa gore ide makadamskom cestom, koja prelazi u široku prljaku stazu, ide kroz maslinike do prostirane zaravnj – Polje. Preko polja staza vodi makadamskom cestom pa blago uzbrdo u pravcu antenskog sustava na Sv. Mihovilu. Kratko nakon početka uzbrdice staza skreće oštro lijevo i nakon 300 m priključuje se na asfaltnu cestu koja vodi do samog vrha Sv. Mihovila (250 m). Dužina je staze 4,4 km, uspon 250 m, silazak 00, pješčenje 1,30 h.

TUMAČ ZNAKOVA			
TURIZAM	PRIRODA		
Ambulanta	Vidikovac		
Hotel	Kota		
Restoran	Špilja		
Turistički ured	Svjetonik	↓	Sidrište za velike brodove
Kamp	↓	Sidrište za male brodove	
Benzińska postaja	↓	Zabranjeno sidrište	
Plaže plava zastava			
Slobodno penjanje			
KULTURA			
Utvrd			
Crkva			
Samostan			
PROMETNICE			
Glavne ceste			
Lokalne ceste			
Ostale ceste			
Numerirane biciklističke staze			
Numerirane pješćake staze			
Plovidni put			
Naseljeno područje			

Autor karte: Nataša Kapov, dipl. ing. za LEMAX d.o.o.
Suradnik u izradi karte: Darko Obinec
Prostorni podaci: TK 25 Džirana geodetska uprava Hrvatski hidrografijski institut
Gauss-Krögerova projekcija
Mjerilo: 1:30.000
Godina: 2006.

